

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 52/2026

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di manutenzione straordinaria ed evolutiva del viadotto Valgrisenche, in carreggiata nord della tratta autostradale di competenza, si rende necessario procedere con la cantierizzazione della corsia di marcia, del suddetto viadotto e della Galleria Arvier Nord, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

VISTI:

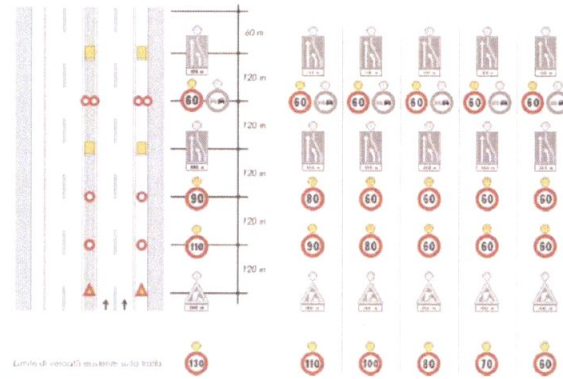
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- la richiesta di autorizzazione per la cantierizzazione inviata dal CSE;

ORDINA:

- 1) che dal 02.09.2026 al 25.09.2026 sul tronco Aosta - Entrèves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 116+850 e Km 120+250 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

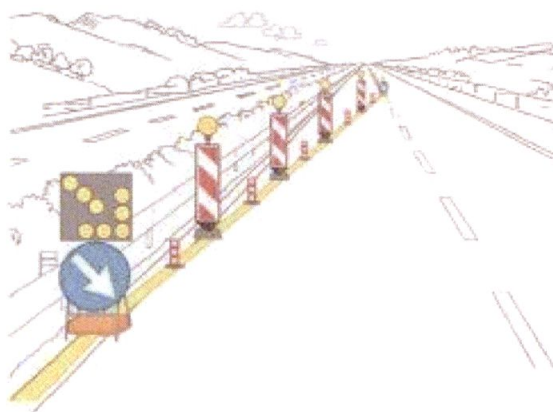
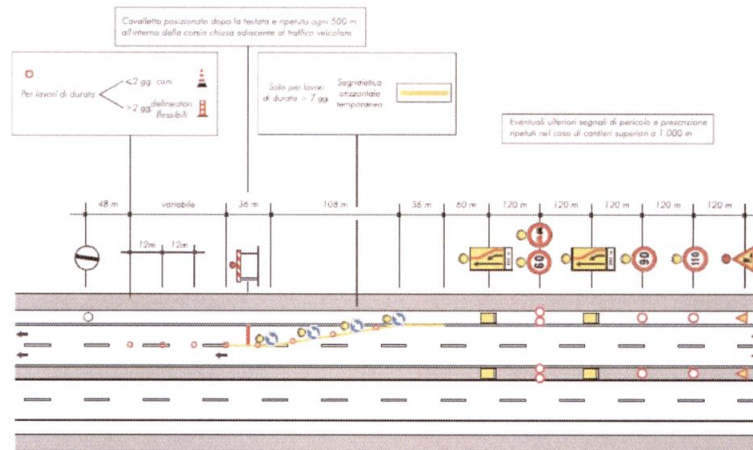
Legenda



F.2

CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA

Schema



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati

luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale “LAVORI” - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel “Disciplinare per l’installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d’Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l’apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 02.09.2026 al 25.09.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell’autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;
- 7) E’ fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza

Saint-Pierre, li 27 agosto 2026

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d’Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIER)