

R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 51/2026

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con Sede Legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO :

- che per gli interventi di manutenzione straordinaria ed evolutiva del viadotto Valgrisenche, in carreggiata sud della tratta autostradale di competenza, si rende necessario procedere con la cantierizzazione della corsia di sorpasso, del suddetto viadotto e della Galleria Leverogne Sud, ove vige il limite di velocità di 100 km/h;

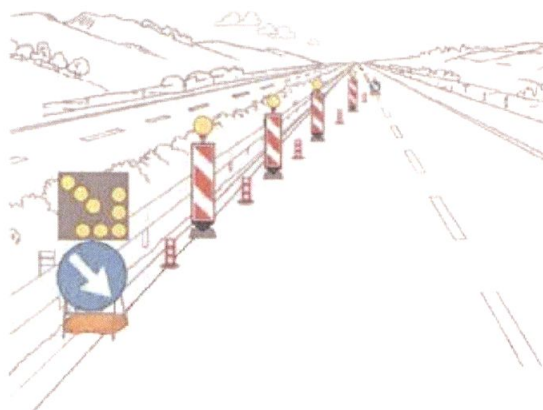
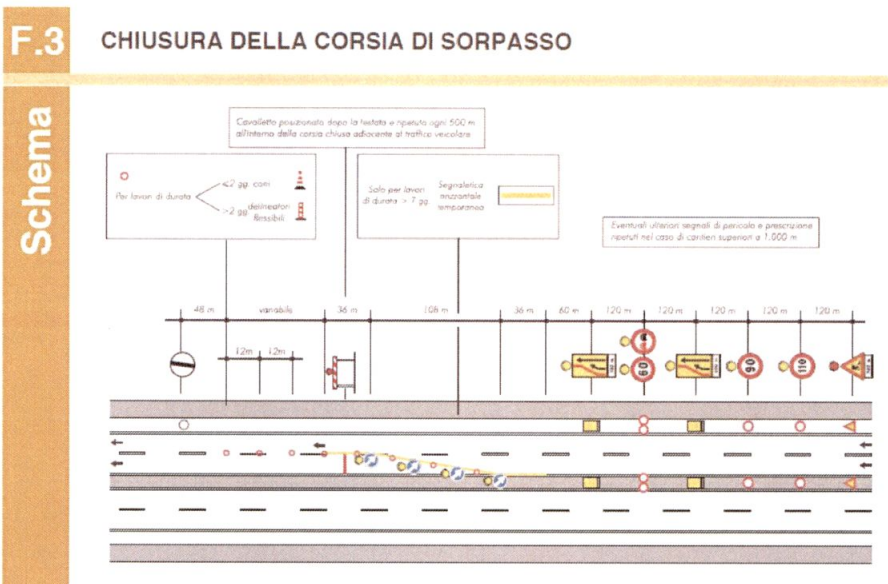
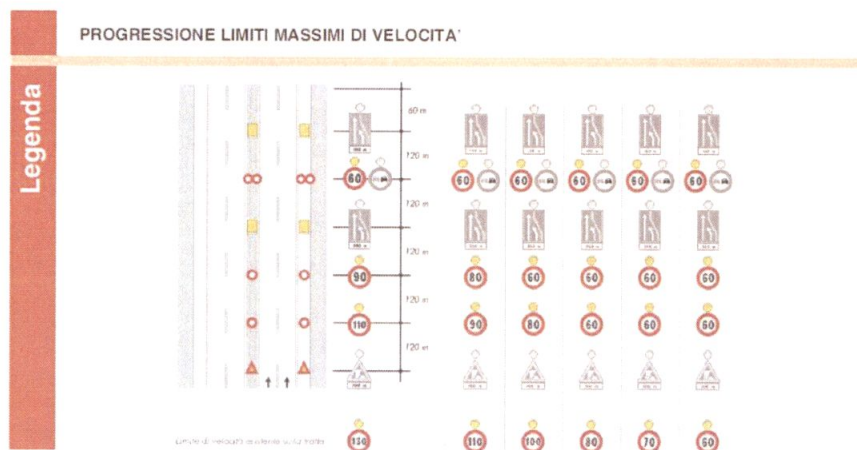
VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i.;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- il “Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete” Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- la richiesta di autorizzazione per la cantierizzazione di cui alla nota prot. RAV n. 4021 del 13/08/2026;

ORDINA:

- 1) che dal 24.08.2026 alle ore 14:00 del 28.08.2026 e dal 31.08.2026 alle ore 14:00 del 04.09.2026 sul tronco Entrèves - Aosta dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata sud con la chiusura della corsia di sorpasso tra le

progressive Km 123+200 e Km 120+100 mediante l'apposizione, in carreggiata sud, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE TRA 3 E 7 GIORNI

- 2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;
- 3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;
- 4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- 5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;
- 6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 24.08.2026 alle ore 14:00 del 28.08.2026 e dal 31.08.2026 alle ore 14:00 del 04.09.2026, sulla tratta Entrèves - Aosta dell'autostrada A5, in carreggiata sud, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;
- 7) E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza

Saint-Pierre, lì 20 agosto 2026

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIERI)