R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 47/2026

Il sottoscritto Ing. Fabio BRUNIER, nella sua qualità di Responsabile Esercizio, della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

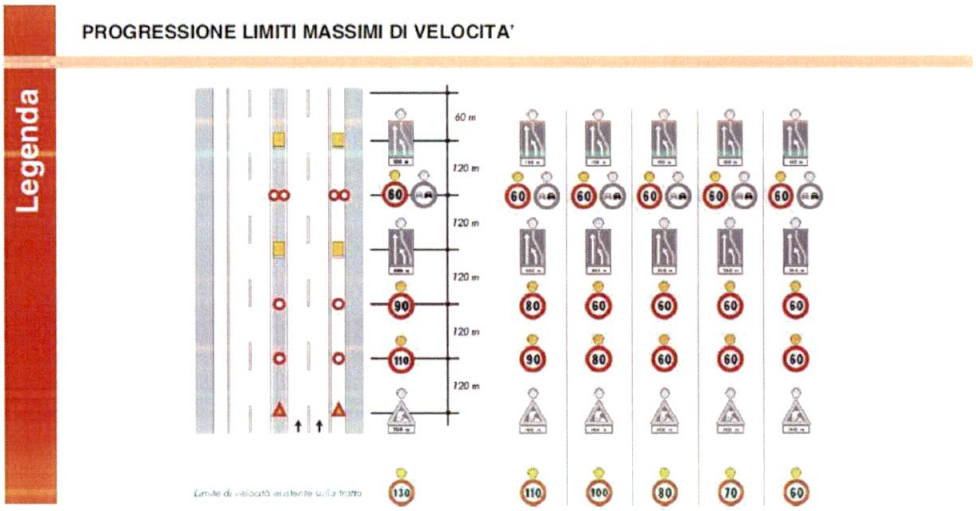
- che in presenza di eccezionali flussi di traffico nel periodo di esodo estivo in direzione del Traforo del Monte Bianco la "*Procedura per la gestione del traffico intenso verso il Traforo del Monte Bianco*", emanata dalla Protezione Civile Regionale in data 30 agosto 2018 e aggiornata in data 22 luglio 2024, prevede l'eventualità, in caso di blocco delle uscite di Entreves e di Courmayeur sud, di istituire l'uscita obbligatoria per tutti i veicoli sulla SS 26 Dir. e sulla SS 26 della Valle d'Aosta attraverso lo Svincolo di Morgex;
- il calendario previsionale del traffico per i mesi di luglio e agosto 2026 del GEIE – Traforo del Monte Bianco;
- che per la gestione di tali deviazioni di traffico in condizioni di sicurezza per i veicoli e per gli Operatori della Polizia e Autostradali è necessario ridurre la circolazione proveniente dalla galleria Chabodey in carreggiata nord su una sola corsia fino al ramo di uscita dello Svincolo di Morgex;
- che per la gestione del traffico intenso sulla SS 26 Dir. e la formazione di coda nella galleria Dolonne nord è altresì necessario ridurre la circolazione su una sola corsia di marcia,

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A

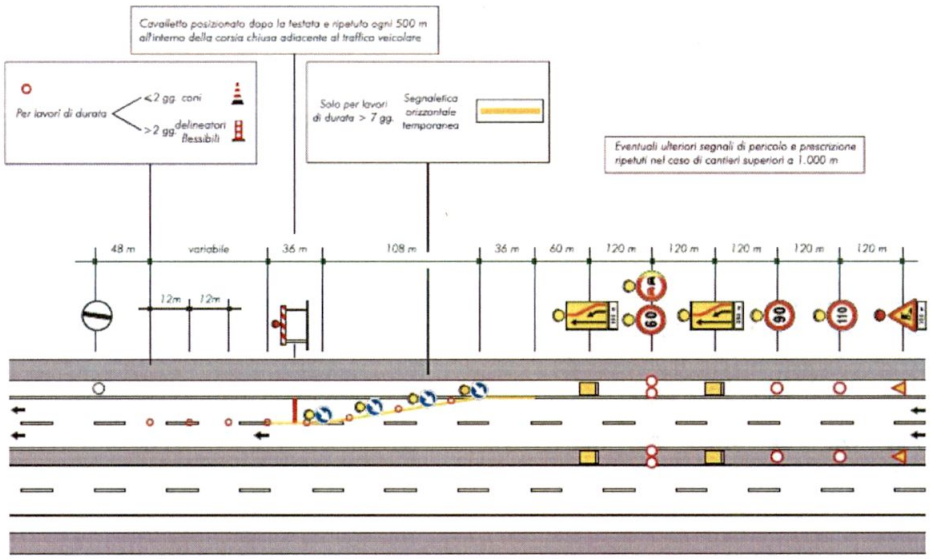
ORDINA:

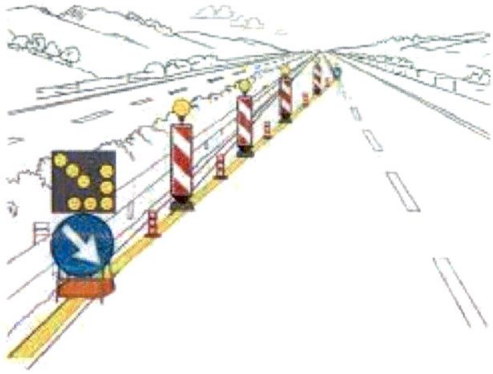
1) che dal 18.07.2026 al 31.08.2026, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 138+500 e Km 143+050 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:



F.2 **CHIUSURA DELLA CORSIA DI MARCIA**

Schema



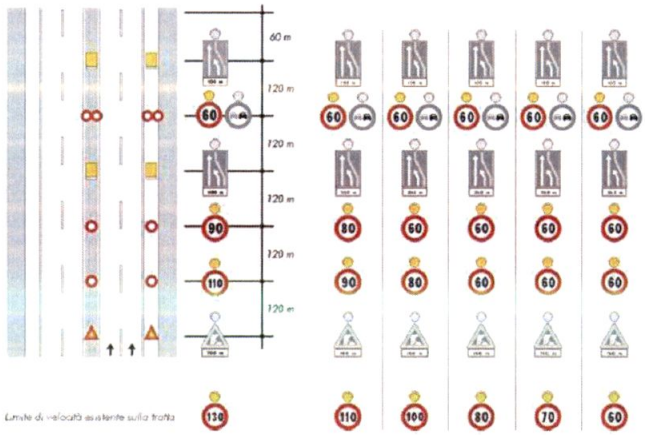


TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

2) che dal 18.07.2026 al 31.08.2026, sul tronco Aosta - Entreves dell'autostrada A5 sia istituita la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia di sorpasso tra le progressive Km 127+700 e Km 130+800 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:

Legenda

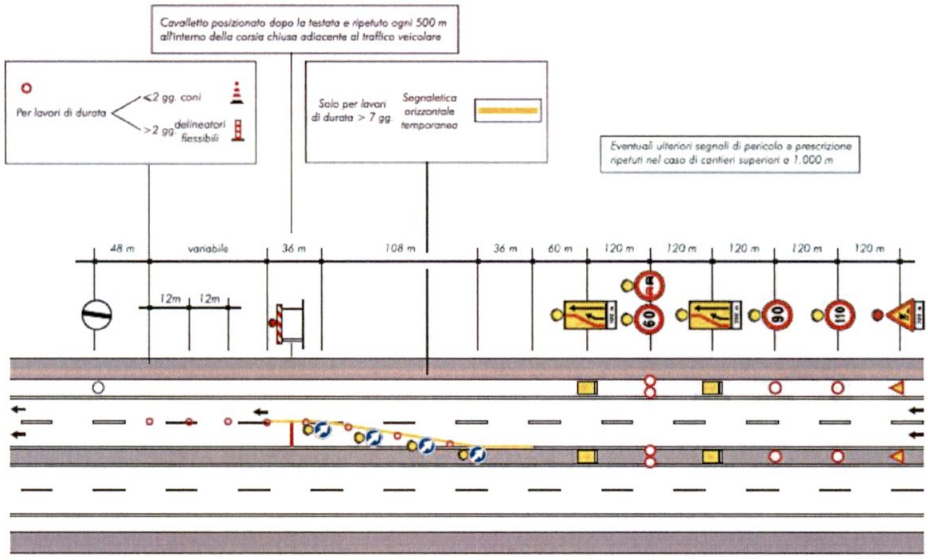
PROGRESSIONE LIMITI MASSIMI DI VELOCITA'

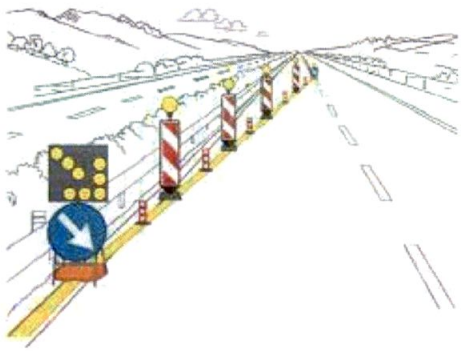


F.3

CHIUSURA DELLA CORSIA DI SORPASSO

Schema





TESTATA DI RIDUZIONE PER
CANTIERE **> 7 GIORNI**

3) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

4) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

5) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

6) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;

7) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 18.07.2026 al 31.08.2026 sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 15 luglio 2025

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Esercizio
(Ing. Fabio BRUNIERA)