R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 41/2026

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

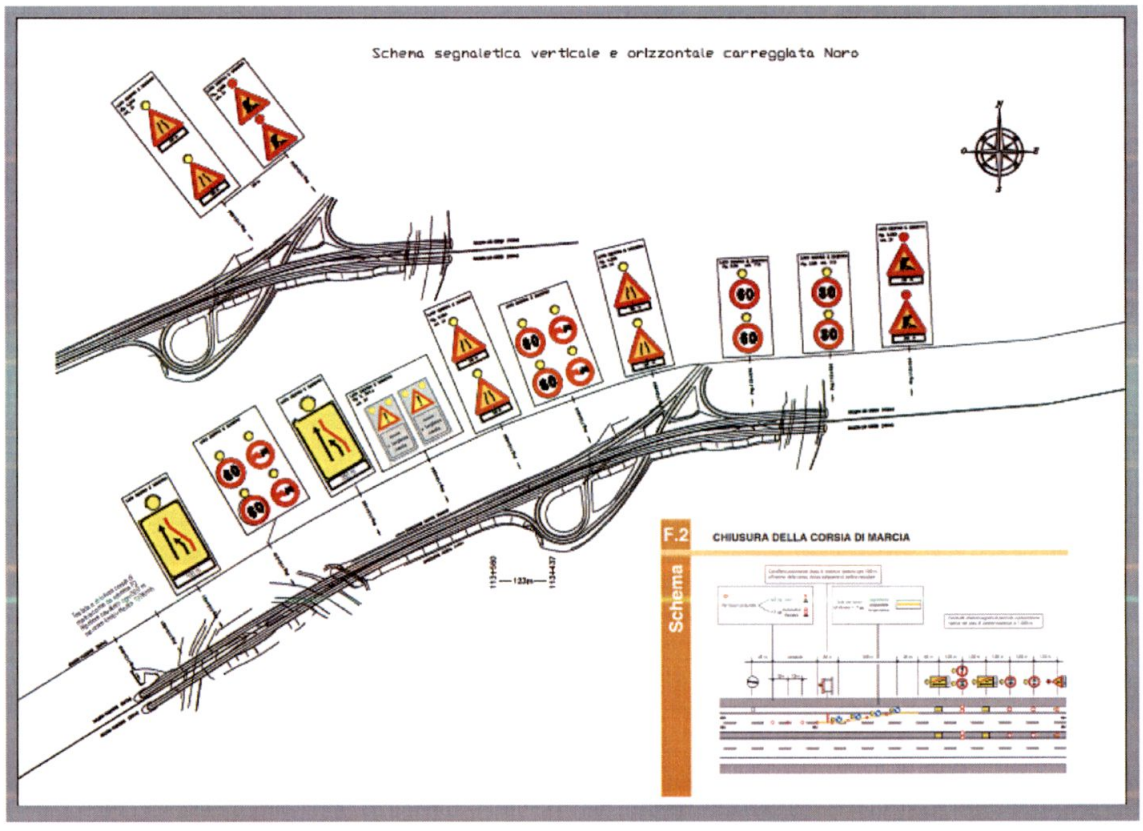
- che per consentire lo svolgimento di analisi ingegneristiche sul Viadotto Lillaz in carreggiata nord e sud, si riscontra la necessità di deviare il flusso del traffico su due corsie a larghezza ridotta;
- la necessità della chiusura della corsia di marcia di procedere con lavori di regolazione idraulica nella piazzola al km 114+360 nella Galleria Villeneuve carreggiata nord, della tratta autostradale di competenza;
- la presenza dei cantieri temporanei, di cui all' ordinanza R.A.V. n.2/BIS/2024 del 12.01.2024, interferenti con la necessità di parzializzazione delle carreggiate all'interno delle gallerie Villeneuve

VISTI:

- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

ORDINA:

1) che dal 30.06.2026 al 02.07.2026, sul tronco Entrèves -Aosta dell'autostrada A5, sia installata la riduzione della carreggiata nord, con la chiusura della corsia di marcia tra le progressive Km 112+334 e Km 114+410, mediante l'apposizione della segnaletica secondo la planimetria di seguito riportata a modifica dell'Ordinanza n. 02BIS/2024 del 12 gennaio 2024, l'oscuramento dei limiti di velocità 100 Km/h, il posizionamento del segnale temporaneo "barriera normale" (Fig. II 392 Art. 32) ogni 500 mt all'interno della corsia di marcia chiusa al traffico:



2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;

6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 30.06.2026 al 02.07.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 25 giugno 2026

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BACCALATO)