R.A.V.- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta - S.p.A.

Autostrada A5 Aosta – Traforo del Monte Bianco

ORDINANZA N. 34TER/2026

Il sottoscritto Ing. Luigi BAGNATO, nella sua qualità di Responsabile Operations della R.A.V. – Raccordo Autostradale Valle d'Aosta SpA con sede legale in Saint-Pierre (AO), Località Les Iles, snc;

CONSIDERATO:

- la necessità di mantenere la cantierizzazione della corsia di marcia della galleria Dolonne in carreggiata nord della tratta autostradale di competenza per l'esecuzione degli interventi di chiusura delle nicchie impiantistiche e protezione dei by-pass pedonali;

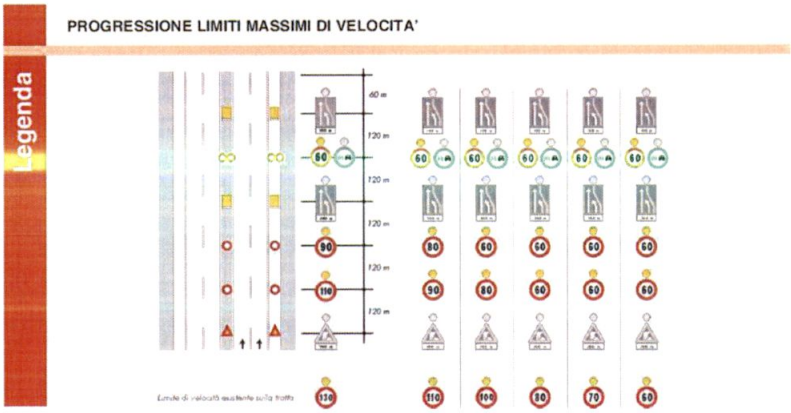
VISTI:

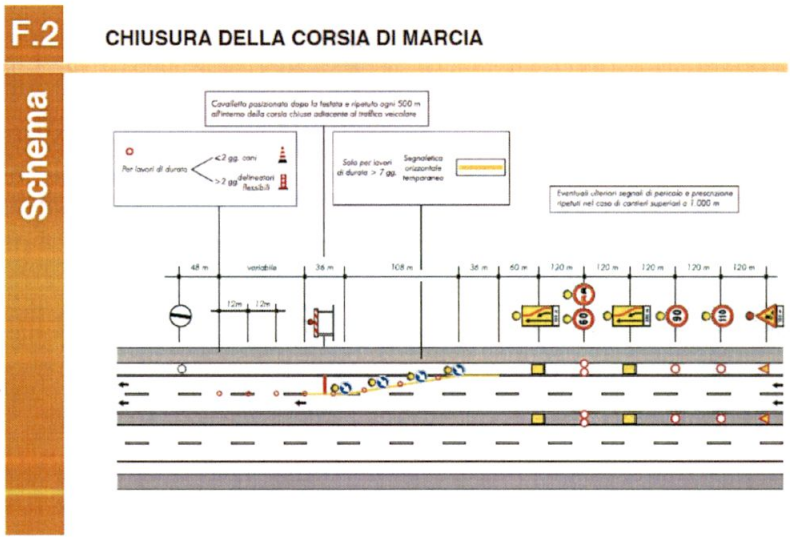
- l'art. n. 6 del Codice della Strada D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- gli artt. di cui al Titolo II Capo 1 paragrafo 2 del Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.i;
- il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" Rev 2026 di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;
- la richiesta di cantierizzazione effettuata in data 19/05/2026;
- l'Ordinanza R.A.V. n. 34 del 20 maggio 2026;
- l'Ordinanza R.A.V. n. 34BIS del 17 giugno 2026;

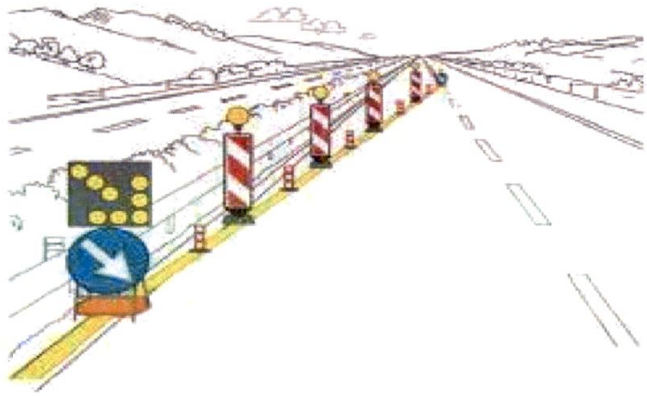
ORDINA:

1) che dal 26.06.2026 al 02.07.2026, sul tronco Aosta - Entrèves dell'autostrada A5 sia mantenuta la riduzione della carreggiata nord con la chiusura della corsia

di marcia tra le progressive Km 138+500 e Km 142+300 mediante l'apposizione, in carreggiata nord, della segnaletica di seguito riportata negli schemi:







TESTATA DI RIDUZIONE PER CANTIERE > 7 GIORNI

2) che durante le ore notturne ed in tutti i casi di scarsa visibilità le barriere regolamentari di testata della zona di lavoro devono essere munite di idonei apparati luminosi di colore rosso a luce fissa, così come il segnale "LAVORI" - Fig. II 383 - e lo sbarramento obliquo deve essere integrato da dispositivi a luce gialla lampeggiante, in sincrono o in progressione;

3) che detti segnali possono anche essere abbinati a quei segnali di cui si ritenga necessario evidenziare il messaggio;

4) che i lavori suddetti saranno realizzati secondo quanto prescritto dal succitato Decreto Ministeriale o nel "Disciplinare per l'installazione, conduzione e rimozione dei cantieri di lavoro sulla rete" di R.A.V. – Raccordo Autostradale della Valle d'Aosta S.p.A.;

5) che le limitazioni, gli obblighi ed i divieti di cui alla presente ordinanza saranno resi noti agli utenti mediante l'apposizione dei prescritti segnali previsti dal Codice della Strada;

6) che, per le riduzioni di carreggiata di cui sopra, dal 26.06.2026 al 02.07.2026, sulla tratta Aosta - Entrèves dell'autostrada A5, in carreggiata nord, è fatto divieto di transito a tutti i veicoli e trasporti eccezionali con larghezza superiore a m 3,70;

E' fatto obbligo a chiunque spetti osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Saint-Pierre, lì 24 giugno 2026

R.A.V. – Raccordo Autostradale
Valle d'Aosta S.p.A.
Responsabile Operations
(Ing. Luigi BAGNATO)